

A további szakaszokra, II.sz. szakasz 5+201-9+570 km, a III.sz. szakasz 9+570-15+025 km, a IV.szakasz 15+025-16+638 km között igen kicsi fenékesés 2-5 cm/km a jellemző. Ez alapvetően meghatározza az elégtelen vízz szállító képességet, melyet még tetőz a megnövekedett vízz szállítási igény. Ezeken a szakaszokon növelni kell a fenékesést és a hidraulikai vizsgálatnak (25 l/s/km² vízz szállítási kapacitási értékre való kiépítés) megfelelő szelvényt mére teket kell kialakítani.

Az 5+201 km szelvényben lévő műtárgy lesüllyesztésével és egy átlagosan 30-40 cm-es fenék mélyítéssel megfelelő fenékesést biztosítunk ahhoz, hogy a mértékadó vízhozam a terepszint alatt minimum 50-cm-rel mélyebb vízszinten tudjon lefolyni a csatornában. A csatorna befogadóképessége biztosított lesz a becsatlakozó csatornák számára.



Harangzugi I. főcsatorna 5+201 km szelvénye